

TEAM

Januar 2017



BOLL Logistik

Let's party ... Gute Stimmung auf der Weihnachtsfeier

...hieß es traditionell wieder am 2. Samstag im Dezember und zahlreiche Mitarbeiter folgten der Einladung zur alljährlichen BOLL-Weihnachtsfeier.

Die Location hatte sich in der Vergangenheit bereits bewährt und so fand auch diesmal die Party wieder im weihnachtlich dekorierten Palettenlager statt.

Nach der Begrüßung gab es dann noch einen kurzen Rückblick auf die vergangenen 12 Monate, wobei Ulrich Boll diese abschließend mit dem Satz zusammenfasste : „Das Jahr war gut!“



Gut war auch das von Hotel Tiek gelieferte kalt-warme Buffet, an dem sich die Gäste stärken konnten, bevor DJ Matze

Kohrs das Kommando übernahm und dafür sorgte, dass die Tanzfläche an diesem Abend ordentlich gefüllt war.

Ja und dann gab's da noch die Fotobox Hier konnte sich jeder nach Lust und Laune an den zur Verfügung stehenden Requisiten bedienen und sein Konterfei per Knopfdruck ablichten. Ob allein

oder in der Gruppe, mit oder ohne Verkleidung - die Aufnahmen sind einfach super. Eine echte Gaudi für alle Beteiligten. Alles in allem also wiederum eine rundum gelungene Party, die bis in die frühen Morgenstunden dauerte, was allerdings ein paar ganz Hartgesottene nicht davon abhielt, noch einen Abschlussdrink in der Meppener Innenstadt zu nehmen.





Verabschiedung Hermann Rolfes Nach 38 Jahren in den Ruhestand

Am 12. Januar 2017 wurde unser langjähriger Mitarbeiter Hermann Rolfes nach 38 Jahren Betriebszugehörigkeit in den wohlverdienten Ruhestand verabschiedet.

Nachdem er im Januar 1979 zunächst als Kraffahrer ins Unternehmen eintrat, übernahm er eine Weile später als Lagermeister das Kommando auf der Umschlaghalle. Anfang der 90iger wechselte er dann – zunächst eher zögerlich – ins Büro und zwar in die Tagschicht der Abteilung Dispo/Abfertigung Sammelgut-eingang. Nach innerbetrieblichen Umstrukturierungen fand er schließlich seinen Platz als Disponent im Nahverkehr, wo er bis zum Schluss seiner aktiven Laufbahn bei BOLL mit großem Einsatz tätig war.

Im Rahmen einer kleinen Feierstunde, an der neben Hermanns Ehefrau auch die Geschäftsleitung sowie einige Kollegen teilnahmen, erinnerte sich Uli Boll noch einmal gemeinsam mit dem zukünftigen Ruheständler an einige Anekdoten aus den „frühen Jahren“ und bedankte sich abschließend persönlich für die engagierte Mitarbeit im Unternehmen.

Wir wünschen Hermann für seinen neuen Lebensabschnitt alles erdenklich Gute und sind sicher, dass bei ihm keine Langeweile aufkommen wird. Seine Enkelkinder und seine Hühner werden ihn auch weiterhin auf Trab halten. Wir würden uns freuen, von Zeit zu Zeit mal wieder von ihm zu hören.



Ausbildung: Berufskraftfahrer/in

René Bertels ist überzeugt von seiner Ausbildung

René Bertels macht bei uns seit August 2016 die Ausbildung zum Berufskraftfahrer. Vorab hatte er einen Schnuppertag absolviert, den wir auch in diesem Jahr wieder über eine Facebook-Kampagne anbieten. Mit dem Schnuppertag möchten wir Jugendlichen, die sich für die Ausbildung zum Berufskraftfahrer interessieren, Einblicke in den Arbeitsalltag bieten. Fuhrparkleiter und Ausbilder Guido Tangen steht den Jugendlichen Rede und Antwort bei allen Fragen rund um die Themen Ausbildung, Fuhrpark, Technik, Telematik...

René hat mit uns über die Ausbildung zum BKF gesprochen:

Warum hast Du dich für die Ausbildung zum BKF entschieden?

Ich habe mich schon vor längerer Zeit für die Ausbildung zum BKF entschieden. Nachdem ich bei BOLL den Schnuppertag im



letzten Jahr mitgemacht habe, war für mich klar, dass ich die Ausbildung auf jeden Fall hier machen möchte. So erhielt ich viele neue Eindrücke und konnte mit Guido Tangen, dem Fuhrparkleiter und Ausbilder noch offene Fragen bzgl. der Ausbildung klären. Ich bin schon früher mit meinem Vater, der auch BKF ist unterwegs gewesen. Überhaupt ist in unserer Familie der Beruf des Fahrers verbreitet. Trotzdem habe ich mich auch in anderen Bereichen umgeschaut, aber es war nichts dabei, von dem ich mir vorstellen könnte, das für den Rest meines Lebens zu machen-eben bis auf's Lkw-fahren. ;-)

Welche Bereiche hast Du bis jetzt kennengelernt?

Die ersten sechs Monate war ich in der Werkstatt und für die nächsten sechs geht es ins Lager. Außerdem starte ich diesen

Monat noch mit den Fahrstunden, worauf ich mich extrem freue!

Was gefällt Dir gut/was weniger gut?

Besonders interessant finde ich in der Werkstatt, die technische Seite der Fahrzeuge kennenzulernen. Außerdem ist das Team dort super und die Kollegen haben immer ein offenes Ohr für Fragen. Auch eigenverantwortliches Arbeiten wird mir dort ermöglicht, so wechsle ich z.B. die Bodenplatten, oder lese die Fahrzeuge aus. Von Vorteil für den Beruf des Fahrers ist sicher auch handwerkliches Geschick-da is bei mir noch etwas Luft nach oben. ;-)

Wie haben Deine Freunde/Familie auf Deinen Berufswunsch reagiert?

Mein bester Freund fand meine Entscheidung cool und meinte, dass ich mich auf jeden Fall für die richtige Ausbildung entschieden habe. Auch meine Familie steht voll hinter mir.

Ein besonderes Highlight für René findet im kommenden April statt. Hier darf er Guido Tangen auf einem Transport für die Dörpener Hilfsorganisation „Helping Hands“ nach Rumänien begleiten. Beide haben sich für diese Tour Urlaub genommen, der Lkw sowie Spritkosten werden von uns gestellt, bzw. übernommen. Seit 1997 organisiert der Verein regelmäßige Hilfstransporte nach Rumänien, um die bedürftige Bevölkerung mit lebensnotwendigen Gütern zu versorgen. In der Regel zweimal im Jahr steuern die Helfer mit mehreren Lkw Dörfer um die Städte Brasov und Sibiu an.



WIR BEI BOLL

Gesund und fit ins neue Jahr

Viele Vitamine verhelfen in der kalten Jahreszeit dazu, dass der Körper Energie bekommt. Eine obst- und gemüsereiche Ernährung stärkt das Immunsystem und verringert Herz-Kreislauf-Erkrankungen, Bluthochdruck, verschiedene Krebsarten, Übergewicht und Diabetes mellitus Typ 2.

So bieten wir zur Unterstützung der guten Vorsätze unseren Mitarbeitern im Januar an allen Standorten frisches Obst an.

Wenn also der kleine Hunger kommt, einfach mal zum Obst greifen...;-)



Wir DENKEN NACHhaltig...



Tipps bei Glätte

Im Winter sind Autofahrer besonderen Witterungsverhältnissen ausgesetzt. Schnee, Eis und schlechte Sichtverhältnisse erfordern höchste Konzentration im Straßenverkehr. Vor allem Glatteis birgt große Risiken. Besonders gefährdet sind Brücken, Straßen unterhalb von Brücken, Waldgebiete sowie Tunnelausfahrten.

Richtiges Verhalten bei Glatteis

Die wichtigsten Regeln beim Fahren auf Glatteis lauten: Geschwindigkeit anpassen und mit Bedacht reagieren. Vorausschauendes Fahren sowie das Vermeiden von abrupten Lenkbewegungen und dosiertes Bremsen erhöhen die Sicherheit zusätzlich.

Wichtig! Verlassen Sie sich nicht auf Ihre Winterreifen. Sie sind in dieser Jahreszeit ein Muss, weil ihre Lamellentechnik und die kältstabile Gummimischung einen starken Grip und guten Halt auf der Straße bieten. Aber bei Eisglätte sind auch Winterreifen machtlos.

Abrupte Lenkbewegungen vermeiden

Bei Glatteis verliert man durch die verminderte Bodenhaftung des Reifens sehr schnell das Gefühl für die aktuelle Reifenstellung. Wenn der Reifen dann plötzlich wieder fasst, kann es zu folgenschweren Lenkfehlern kommen.

Bremsen mit ABS

Das ABS ermöglicht eine Vollbremsung bei Erhaltung der vollen Lenkfähigkeit. Gleichzeitiges Auskuppeln vermindert den Schub und das „Rattern“ im Bremspedal zeigt die Wirkung des ABS.

Anfahren und Fahren

Die schiere Motorkraft lässt die Räder beim Anfahren auf Eisglätte oft durchdrehen. Hier kann gefühvolles Anfahren im zweiten Gang und mit schleifender Kupplung die Lösung sein. Die beste Übersetzung hat man bei niedrigen Motordrehzahlen. Deshalb bei Glätte immer möglichst früh hochschalten und niedertourig fahren.

Bergauf fahren mit ESP

ESP kann in Kurven der Retter in der Not sein, die Elektronik schätzt aber manchmal Bergfahrten falsch ein und drosselt Motorleistung und einzelne Räder. Die manuelle Abschaltung des ESP macht vor Bergfahrten auf vereisten Straßen deshalb Sinn.

(Quelle: <http://www.auto-tipps.de/sicherheit/glatteis/>)

